

Transporte especial de Trapagaran a Santurtzi



El vehículo llevó al puerto una carga de siete metros de alto y 41 de largo

das las piezas de los gasificadores, ya en el puerto. Entonces, el camión acercará al barco los más de 400.000 kilos que pesa el conjunto.

En algo más de un mes 'Titán' volverá a salir a las carreteras vizcaínas para completar la segunda parte de esta operación. Su siguiente trabajo le llevará a Cádiz, donde cogerá un barco hasta Melilla. Desde allí viajará a Marruecos para realizar otro encargo parecido. Y es que se espera que este enorme camión, propiedad de la empresa de transportes especiales Artetxe S.L., asentada en Iurreta, reciba pedidos de todo el mundo. No en vano, se trata de un vehículo realizado por encargo de una firma alemana.

Dos años de papeleo

Sus 600 caballos de potencia y su tracción 8x8 hacen de él un convoy único en el continente. Algo que también ha supuesto varios quebraderos de cabeza a sus propietarios, que han tardado casi dos años en poner los papeles en regla. Sólo la cabeza de 'Titán' pesa 62 toneladas y mide algo más de tres metros de ancho. «Es el único que requiere que le preceda un coche piloto incluso cuando va descargado», advierte el responsable de logística de Transportes especiales Artetxe, Iker Arriaga.

SPECTÁCULO. El transporte especial obligó a desmontar semáforos y paneles de la N-634. / FERNANDO GÓMEZ

Una empresa vizcaína estrena un camión único en Europa, capaz de **arrastrar hasta mil toneladas de peso**, para trasladar piezas de gasificadores

'Titán' se adueña del asfalto

SERGIO LLAMAS BARAKALDO

Un buen coche es aquel que se adapta a la carretera, ¿qué se puede decir de un camión que obliga a desmontar un vial para permitir su paso? Eso fue más o menos lo que ocurrió en la madrugada de ayer

durante el transporte de varias piezas para la construcción de unos gasificadores que partían desde la empresa Babcock Wilcox, en Trapagaran, hasta Punta Lucero, en el puerto de Santurtzi. El convoy estuvo presidido por 'Titán', un camión único en Europa que se estrenó para

la operación y que con su carga alcanzaba los siete metros de alto, seis y medio de ancho y 41 de largo.

Operarios contratados para las maniobras desmontaban a su paso semáforos, paneles e incluso la pasarela peatonal de Ortuella. Todo para despejar el camino al mons-

truo mecánico, que completó el recorrido en apenas cuatro horas.

Pero la de ayer no era una operación sólo apta para 'Titán', que destaca porque puede arrastrar piezas de hasta mil toneladas. De hecho, sus cualidades se pondrán a prueba en el momento de ensamblar to-

El mayor camión de Europa en capacidad de arrastre se estrenó ayer con el transporte al puerto de Bilbao de un reactor fabricado por la empresa Babcock Power de Trapagaran para una empresa china. Su próximo encargo le llevará a Marruecos. **TEXTO Emilio Zunzunegi FOTO José Sampedro**

Un estreno titánico

TITÁN es un enorme camión fabricado en Alemania por encargo de la empresa de Transportes especiales Artetxe que ayer, en su estreno, dejó constancia de su poderío, durante el traslado, al Puerto de Bilbao, de un reactor *syngascooler* fabricado por la empresa Babcock Power para un consorcio chino, que recogerá el *paquete* en el Puerto de Tianjing, el que fuera sede de las pruebas náuticas en los pasados Juegos Olímpicos.

Capaz de mover 1.000 Tm, gracias a sus 600 caballos, el Titán, a quien acompañó en su periplo inaugural un camión MAN de 450 caballos, obligó a elaborar un plan de logística demoledor que incluyó el desmontaje de la pasarela de hierro que sobrevuela la N-634 en Ortuella, a la altura del grupo de la Sagrada Familia, la retirada de una parte de la mediana en la autovía Ugaldebieta y modificó a su paso cuantos semáforos y tendidos eléctricos y de telefonía encontró, para libra los 7,3 metros del convoy.

Poco después de la medianoche los motores de Titán y de Man, calentaban al ralenti mientras los efectivos de la Ertzaintza, técnicos de la empresa de transporte y de la fabricante de las piezas que a partir de hoy se ensamblarán en el propio Puerto, ultimaban los detalles de una operación que pretendía recorrer los escasos kilómetros que separan Trapagaran de Punta Lucero en 6 horas "aunque al final para



Titán, 10 metros de cabeza tractora es el único camión en Europa capaz de mover 1.000 toneladas.

las cuatro de la mañana ya estaba el camión preparado para la descarga", relataba Iker Arriaga, miembro de la división de logística de la empresa con sede en Iurreta.

El adelanto en las previsiones fue todo un reto, máxime si se tiene en cuenta que el convoy tenía casi 80 metros de largo, la cabeza tractora

de Titán tiene casi diez, por 3,5 de ancho y había que trazar gran cantidad de curvas con moles de 16 ejes cada una y ocho ruedas por eje.

Sin embargo la pericia de Sabino, con Titán y Secundino con el Man, lograron acortar los tiempos, algo sumamente importante si en la operación metemos a la A-8 por la que

a diario transitan miles de vehículos y a la que debieron acceder "en contra dirección desde la rotonda de Gallarta, para luego enfilarse la carretera que por Zierbena da acceso al Superpuerto", indicaba Iker Arriaga. Esta última parte, por la fuerte pendiente de acceso a la instalación portuaria, fue la parte más lenta del

trayecto, hasta el punto de descarga, donde las dos piezas serán soldadas y armadas hasta alcanzar un peso de 485 Tm.

Sin embargo Titán no tendrá mucho tiempo para reponerse del trasiego de la pieza de casi 200 Tm que ayer movió, unas 180 su compañero, ya que "pronto viajará hasta Marruecos para otro transporte especial, antes de regresar para cargar la pieza ya montada y acercarla a la borda del barco que la lleve a China", revelaba Iker.

Todo el proceso se volverá a ejecutar en breve, "cuando se acabe de fabricar otro reactor similar.

Tren a medida

A pesar del éxito de la operación, la empresa de transportes trabaja ya en un nuevo proyecto que será único en el estado. Un vagón de tren de 28 ejes "con el que afrontaremos las dificultades que cada día aumentan para el transporte por carretera de grandes piezas, como la de Babcock, o Turbinas o ciclos combinados", señala Iker Arriaga.

Este proyecto, que podría estar operativo para septiembre del próximo año, se está actualmente desarrollando en instalaciones de C.A.F en Beasain "y en otras plantas de Cataluña, Alemania y Eslovaquia". señalan desde la empresa. Este moderno "vagón", cuya máquina de arrastre será de Renfe, permitirá a la firma vizcaína liderar una oferta "que actualmente es escasa y anticuada", comenta Iker Arriaga.